

**Αίτηση/Ενημέρωση<sup>1</sup> για τη σύνδεση υποδομών επαναφόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων σε νέα ή σε υφιστάμενη παροχή Χαμηλής Τάσης (ΧΤ)**

<input type="checkbox"/> Σύνδεση σε νέα παροχή Νο .... <input type="checkbox"/> χωρίς χρήση χρονοχρέωσης <input type="checkbox"/> με χρήση χρονοχρέωσης (νυχτερινό) <input type="checkbox"/> Σύνδεση στην υφιστάμενη παροχή με αρ..... και επαύξηση της από Νο.....σε Νο ..... <input type="checkbox"/> Σύνδεση στην υφιστάμενη παροχή με αρ..... χωρίς επαύξηση ισχύος (Νο .....) 	
<b>Στοιχεία του καταναλωτή</b>	
Ιδιότητα του καταναλωτή	<input type="checkbox"/> Φυσικό πρόσωπο <input type="checkbox"/> Νομικό πρόσωπο
Όνοματεπώνυμο ή επωνυμία του καταναλωτή	
ΑΦΜ και ΔΟΥ καταναλωτή	
Νόμιμος εκπρόσωπος (για νομικά πρόσωπα)	
Στοιχεία επικοινωνίας (διεύθυνση, τηλέφωνο, email)	
<b>Στοιχεία της θέσης εγκατάστασης</b>	
<input type="checkbox"/> Δημόσιος χώρος <input type="checkbox"/> Ιδιωτικός χώρος με δημόσια πρόσβαση <input type="checkbox"/> Ιδιωτικός χώρος με ιδιωτική πρόσβαση	
Διεύθυνση ή θέση (συντεταγμένες)	
<b>Στοιχεία των υποδομών επαναφόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων</b>	
Μέθοδος φόρτισης	<input type="checkbox"/> Μέθοδος 3 κατά EN/IEC 61851-1 (AC) <input type="checkbox"/> Μέθοδος 4 κατά EN/IEC 61851-1 (DC)
Τρόπος εγκατάστασης υποδομών επαναφόρτισης	<input type="checkbox"/> Επιδαπέδια <input type="checkbox"/> Επιτοίχια

<sup>1</sup> Σε περίπτωση σύνδεσης υποδομών φόρτισης σε υφιστάμενη παροχή χωρίς επαύξηση ισχύος, το έντυπο χρησιμοποιείται για ενημέρωση προς τον ΔΕΔΔΗΕ.

Κατασκευαστής και μοντέλο	
Εγκατεστημένη ισχύς και ονομαστικό ρεύμα ανά υποδομή και πλήθος υποδομών	<input type="checkbox"/> 3,7 kVA (16 A) ..... <input type="checkbox"/> 7,4 kVA (32 A)..... <input type="checkbox"/> 11 kVA (3 x 16 A) ..... <input type="checkbox"/> 22 kVA (3 x 32 A)..... <input type="checkbox"/> 43,5 kVA (3 x 63 A)..... <input type="checkbox"/> Άλλη ..... (προσδιορίστε)
Εγκατεστημένη ισχύς υποδομών επαναφόρτισης (kVA) ανά φάση και συνολικά	
Ολική Αρμονική Παραμόρφωση Ρεύματος (για Μέθοδο 4 κατά EN/IEC 61851-1 (DC))	THD=.....%
Πιστοποιήσεις (CE, ΕΛΟΤ EN 61000-3-X, κλπ)	
<b>Στοιχεία της εγκατάστασης</b>	
Μέγιστη ισχύς ζήτησης υποδομών επαναφόρτισης (kVA) ανά φάση και συνολικά	
Συνολική μέγιστη ισχύς ζήτησης, συνυπολογίζοντας, αν υπάρχουν, και τα υπόλοιπα φορτία της εγκατάστασης που ταυτοχρονίζονται, θεωρώντας τον συνολικό συντελεστή ισχύος της εγκατάστασης (kVA)	
Μέθοδος/τρόπος γείωσης (για νέα παροχή)	
Δυνατότητα για διαχείριση ενεργού ισχύος φόρτισης με αναφορά στο πρωτόκολλο επικοινωνίας μεταξύ υποδομής επαναφόρτισης και κεντρικού συστήματος διαχείρισης	<input type="checkbox"/> ΝΑΙ ..... <input type="checkbox"/> ΟΧΙ
Συμμόρφωση με	<input type="checkbox"/> Πρότυπο ΕΛΟΤ 60364 <input type="checkbox"/> ΚΕΣΥΓΗΕ (για δημόσιους χώρους) <input type="checkbox"/> Φυλλάδιο «Τεχνικών Απαιτήσεων Σύνδεσης στο Δίκτυο Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας Υποδομών Επαναφόρτισης Ηλεκτροκίνητων Οχημάτων σε Δημόσιους Χώρους μέσω Ανεξάρτητων Τριφασικών Παροχών Χαμηλής Τάσης»
Αιτούμαι την εγκατάσταση πιστοποιημένου εσωτερικού μετρητή με σκοπό:  (εφαρμόζεται για την περίπτωση που καταναλωτής και φορέας εκμετάλλευσης των υποδομών είναι το ίδιο πρόσωπο και για Παροχές XT Νο 5, 6 και 7 )	<input type="checkbox"/> Την διακριτή μέτρηση της ενέργειας των υποδομών επαναφόρτισης Η/Ο <input type="checkbox"/> Την διακριτή μέτρηση και διακριτή τιμολόγηση της ενέργειας των υποδομών επαναφόρτισης Η/Ο από τον ίδιο Προμηθευτή
Φορέας έγκρισης (συμπληρώνεται για τις δημοσίως προσβάσιμες υποδομές σε χώρους που προβλέπονται στην ΚΥΑ με ΦΕΚ Β΄ 2040/4.6.2019)	<input type="checkbox"/> Περιφερειακή Υπηρεσία Μεταφορών & Επικοινωνιών <input type="checkbox"/> Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων <input type="checkbox"/> Τεχνική Υπηρεσία Δήμου ή Περιφέρειας <input type="checkbox"/> Πολεοδομική Υπηρεσία <input type="checkbox"/> Φορέας λειτουργίας των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς

Μοναδικός Αριθμός Ταυτοποίησης Σταθμού Φόρτισης που τηρείται στο Μητρώο του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών για τις δημοσίες προσβάσιμες Υποδομές και τους Φορείς της Αγοράς Ηλεκτροκίνησης (συμπληρώνεται μετά την έναρξη λειτουργίας του μητρώου)	
<b>Έγγραφα και στοιχεία που συνοποβάλλονται</b>	
1. Έγγραφο ηλεκτροδότησης (για νέα παροχή)	<input type="checkbox"/>
2. Βεβαίωση Δήμου για ΔΤ, ΔΦ, ΤΑΠ (για νέα παροχή) (εφόσον δεν είναι διαθέσιμη υποβάλλεται σε επόμενο στάδιο της διαδικασίας ηλεκτροδότησης)	<input type="checkbox"/>
3. Υπεύθυνη Δήλωση Εγκαταστάτη (ΥΔΕ) για τη συνολική εγκατάσταση σύμφωνα με την Υπουργική Απόφαση με ΦΕΚ Β' 4825/24.12.2019	<input type="checkbox"/>
4. Υπεύθυνη Δήλωση του ν. 1599/86 από τον αδειούχο ηλεκτρολόγο εγκαταστάτη ότι η εγκατάσταση σχεδιάστηκε, κατασκευάστηκε, ελέγχθηκε και λειτουργεί σύμφωνα με το Πρότυπο ΕΛΟΤ 60364, όπως ισχύει, ή σύμφωνα με αντίστοιχο ισοδύναμο ευρωπαϊκό ή διεθνές πρότυπο.	<input type="checkbox"/>
5. Υπεύθυνη Δήλωση του ν. 1599/86 από τον αδειούχο ηλεκτρολόγο εγκαταστάτη ότι η εγκατάσταση σχεδιάστηκε, κατασκευάστηκε, ελέγχθηκε και λειτουργεί σύμφωνα με τον ισχύοντα Εθνικό Κανονισμό Εγκατάστασης και Συντήρησης Υπαίθριων Γραμμών Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΚΕΣΥΓΗΕ – ΦΕΚ Β' 608/6.10.1967) και το Φυλλάδιο «Τεχνικών Απαιτήσεων Σύνδεσης στο Δίκτυο Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας Υποδομών Επαναφόρτισης Ηλεκτροκίνητων Οχημάτων σε Δημόσιους Χώρους μέσω Ανεξάρτητων Τριφασικών Παροχών Χαμηλής Τάσης» (για παροχή σε δημόσιο χώρο)	<input type="checkbox"/>
6. Τεχνικά φυλλάδια του κατασκευαστή των υποδομών επαναφόρτισης από τα οποία προκύπτει η ισχύς φόρτισης, τυχόν πρόσθετες λειτουργίες όπως η διαχείριση ισχύος και η συμμόρφωση με τα πρότυπα.	<input type="checkbox"/>

.....  
Ημερομηνία / υπογραφή

.....  
Όνοματεπώνυμο ή επωνυμία  
καταναλωτή

**<sup>1</sup> Πίνακας τυποποιημένων παροχών ΧΤ και ασφαλειών**

Κωδικός Παροχής (Νº)	Ισχύς παροχής (kVA)	Ασφάλεια Μετρητή	Ασφάλειες πίνακα καταναλωτή (κατά μέγιστο)
03	8	1 x 40 A	1 x 35 A
05	12	1 x 63 A	1 x 50 A
1	15	3 x 25 A	3 x 25 A
2	25	3 x 40 A	3 x 35 A
3	35	3 x 63 A	3 x 50 A
4	55	3 x 100 A	3 x 80 A
5	85	3 x 160 A	3 x 125 A
6	135	3 x 250 A	3 x 200 A
7 *	250	3 x 400 A	3 x 335 A

\*Η παροχή Νο 7 δίνεται κατ'εξαιρεση και υπό προϋποθέσεις

### **Διευκρινίσεις**

1. Υποδομές επαναφόρτισης με μέγιστη ισχύ ζήτησης έως 135 kVA επιτρέπεται να συνδέονται στο Δίκτυο ΧΤ. Κατ' εξαίρεση και υπό προϋποθέσεις είναι επιτρεπτή και η σύνδεση υποδομών επαναφόρτισης με ισχύ έως 250 kVA στο Δίκτυο ΧΤ.
2. Μια υποδομή επαναφόρτισης δύναται να τροφοδοτείται από υφιστάμενη ηλεκτρική εγκατάσταση, με ή χωρίς επαύξηση ισχύος της παροχής του Δικτύου. Επιπλέον είναι δυνατή η τροφοδότηση μιας υποδομής επαναφόρτισης από το Δίκτυο μέσω νέας παροχής κατανάλωσης.
3. Η συμπλήρωση του εντύπου σύνδεσης/ενημέρωσης καθίσταται υποχρεωτική σύμφωνα με το άρθρο 27 του ν. 4710/2020 είτε γίνεται χρήση υφιστάμενης παροχής για τη σύνδεση των υποδομών είτε ο καταναλωτής αιτείται νέα παροχή. Στην περίπτωση που ο καταναλωτής αιτείται νέα παροχή στην οποία θα συνδέονται εκτός των υποδομών επαναφόρτισης και άλλα φορτία προσκομίζεται επιπλέον το έντυπο αίτησης ηλεκτροδότησης για τους καταναλωτές ΧΤ και ακολουθείται το εκάστοτε θεσμικό πλαίσιο περί ηλεκτροδοτήσεων.
4. Οι εγκαταστάσεις στις οποίες συνδέονται υποδομές επαναφόρτισης θα πρέπει να σχεδιάζονται, να κατασκευάζονται, να λειτουργούν και να ελέγχονται σύμφωνα με τις απαιτήσεις και προδιαγραφές που ορίζονται στο Πρότυπο ΕΛΟΤ 60364 «Απαιτήσεις για ηλεκτρικές εγκαταστάσεις», όπως ισχύει, ή στα αντίστοιχα ισοδύναμα ευρωπαϊκά και διεθνή πρότυπα (άρθρο 27 του ν. 4710/2020).
5. Σχετικά με το χρόνο επανελέγχου των ηλεκτρικών εγκαταστάσεων στις οποίες συνδέονται υποδομές φόρτισης, ισχύει η ΥΑ με ΦΕΚ Β' 470/5.3.2004. Ειδικά για τις δημοσίως προσβάσιμες υποδομές, καθότι συνιστούν χώρους συνάθροισης κοινού, ο επανέλεγχος θα πρέπει να διενεργείται κατ' ελάχιστον σε ετήσια βάση.
6. Ο έλεγχος από τον Διαχειριστή για τη σύνδεση των υποδομών επαναφόρτισης στο Δίκτυο ΧΤ γίνεται θεωρώντας ότι οι συσσωρευτές ηλεκτροκίνητων οχημάτων λειτουργούν αποκλειστικά και μόνο ως φορτία. Συνεπώς δεν επιτρέπεται η εκφόρτιση των συσσωρευτών των ηλεκτροκίνητων οχημάτων ή της υποδομής επαναφόρτισης προς την ηλεκτρική εγκατάσταση ή το Δίκτυο.
7. Κάθε καταναλωτής που διαμένει σε διαμέρισμα πολυκατοικίας, έχει τις ακόλουθες επιλογές (όπως αυτές ορίζονται και στο Μέρος Β, Κεφ Γ. του ν.4710/2020):
  - να συνδέσει στην υφιστάμενη ηλεκτρική του εγκατάσταση την υποδομή επαναφόρτισης με ή χωρίς επαύξηση της παροχής του
  - να αιτηθεί νέα ιδιόκτητη παροχή αποκλειστικά για φόρτιση Η/ΟΕπιπλέον το σύνολο των καταναλωτών μιας πολυκατοικίας μπορούν να εγκαταστήσουν μία ή περισσότερες κοινόχρηστες υποδομές και
  - να κάνουν χρήση της υφιστάμενης κοινόχρηστης παροχής του κτιρίου μετά από επαύξησή της
  - να αιτηθούν νέα κοινόχρηστη παροχή αποκλειστικά για φόρτιση Η/Ο
8. Σε εγκαταστάσεις που συνδέονται στο Δίκτυο μέσω μονοφασικών παροχών (8 ή 12 kVA) επιτρέπεται η σύνδεση υποδομών επαναφόρτισης με ρεύμα έως 32 A (7,4 kVA).
9. Σε εγκαταστάσεις που περιλαμβάνουν περισσότερα του ενός σημεία επαναφόρτισης, η μέγιστη ισχύς ζήτησης των υποδομών επαναφόρτισης δύναται να είναι μικρότερη από τη εγκατεστημένη ισχύ τους εφόσον υπάρχει δυνατότητα για ρύθμιση της φόρτισης ώστε ο συντελεστής ταυτοχρονισμού να είναι μικρότερος της μονάδας.
10. Όταν περισσότερα οχήματα φορτίζουν ταυτόχρονα στην ίδια υποδομή επαναφόρτισης μονοφασικά, τότε οι ρευματοδότες θα πρέπει να τροφοδοτούνται από διαφορετική φάση ή να ισοκατανέμονται ανά φάση.
11. Η δυνατότητα διαχείρισης ενεργού ισχύος είναι υποχρεωτική για δημοσίως προσβάσιμες υποδομές φόρτισης (άρθρο 12 του ν. 4710). Ως διαχείριση ενεργού ισχύος νοείται ο έλεγχος της ισχύος την οποία απορροφούν οι υποδομές επαναφόρτισης Η/Ο με συνεχή ή κλιμακωτή ρύθμιση (αύξηση ή μείωση), η οποία μπορεί να επιτυγχάνεται και με σύνδεση/αποσύνδεση επιμέρους υποδομών.
12. Σε υποδομές επαναφόρτισης που συνδέονται στο Δίκτυο μέσω νέας παροχής εγκαθίσταται εξ' αρχής «έξυπνος» μετρητής, ενώ σε ηλεκτρικές εγκαταστάσεις που τροποποιούνται (με ή χωρίς επαύξηση της παροχής) λόγω προσθήκης υποδομών επαναφόρτισης ο ηλεκτρομηχανικός μετρητής αντικαθίσταται χωρίς κόστος από «έξυπνο» μετρητή.
13. Στην περίπτωση που εγκαθίσταται μετρητής στην εσωτερική ηλεκτρική εγκατάσταση (εσωτερικός μετρητής) ο καταναλωτής είναι αποκλειστικά υπεύθυνος να διατηρεί διαμορφωμένη την εσωτερική ηλεκτρική του εγκατάσταση έτσι ώστε ο εσωτερικός μετρητής να καταμετρά αποκλειστικά την ενέργεια των υποδομών φόρτισης όπως και να εξασφαλίζει την καλή λειτουργία και επικοινωνία του εσωτερικού μετρητή με το σύστημα τηλεμέτρησης,

δεδομένου ότι ο ΔΕΔΔΗΕ στερείται της δυνατότητας ελέγχου και παρέμβασης εντός της εσωτερικής ηλεκτρικής εγκατάστασης. Ο καταναλωτής δεσμεύεται για τις ανωτέρω υποχρεώσεις κατά τη σύναψη Σύμβαση Σύνδεσης.

14. Το κόστος νέας παροχής προκύπτει σύμφωνα με το Σύστημα Υπολογισμού Συμμετοχών Καταναλωτών ΧΤ (Υπουργική Απόφαση ΦΕΚ Β' 440 /30.3.2007) με βάση τους συντελεστές που ισχύουν για τους καταναλωτές γενικής χρήσης (μη οικιακούς).
15. Σε καταναλωτή ο οποίος θέλει να τροφοδοτήσει μέσω νέας παροχής μια υποδομή φόρτισης μικρής ισχύος συστήνεται να επιλέξει 3Φ παροχή 15 kVA αντί 1Φ παροχής 8 ή 12 kVA καθώς βάσει του Συστήματος Συμμετοχών ΧΤ θα πληρώσει το ίδιο κόστος για τη σύνδεση, θα έχει μεγαλύτερη συμφωνημένη ισχύ ενώ επιπλέον θα υπάρχει ισοκατανομή των φορτίων στις τρεις φάσεις του Δικτύου.
16. Το καλώδιο παροχής για την τροφοδότηση υποδομών επαναφόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων σε δημόσιους χώρους είναι σε κάθε περίπτωση υπόγειο.
17. Ο ΔΕΔΔΗΕ δύναται να ζητήσει κατά περίπτωση πρόσθετα έγγραφα και στοιχεία για τον έλεγχο και την πιστοποίηση των υποδομών επαναφόρτισης.